



ประกาศเทศบาลตำบลหนองผึ้ง
เรื่อง สอบราคาซื้อรถบรรทุกเอนกประสงค์หกล้อ (เทท้าย) จำนวน ๑ คัน

ด้วยเทศบาลตำบลหนองผึ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อรถบรรทุกเอนกประสงค์หกล้อ (เทท้าย) จำนวน ๑ คัน โดยตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มีขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. เปิด ๓ ด้านเทท้าย ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เทศบาลตำบลหนองผึ้งกำหนด (รายละเอียดแนบท้ายประกาศ) งบประมาณ ๑,๗๕๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการหรือหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลหนองผึ้ง ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นทางการในการสอบราคาครั้งนี้
๕. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถบรรทุกเอนกประสงค์หกล้อ (เทท้าย) มาแสดงด้วย
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ
๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นของสอบราคา ณ สถานที่ วัน และ เวลา ดังนี้-

๑. ยื่นของสอบราคา ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองผึ้ง ตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. หรือ

๒. ยื่นของสอบราคา ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอของ อปท. อำเภอสารภี (ที่ว่าการอำเภอสารภี) ในวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา ในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอของ อปท. อำเภอสารภี (ที่ว่าการอำเภอสารภี)

/กำหนดเปิด...

กำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอของ อปท.อำเภอสารภี (ที่ว่าการอำเภอสารภี)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)ได้ที่ ฝ่ายพัสดุ กองคลัง สำนักงานเทศบาลตำบลหนองฝิ่งระหว่างวันที่ ๑๐ - ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข๐๕๓-๔๒๓๓๖๑-๒ ต่อ๑๘ ในวันและเวลาราชการและเว็บไซต์เทศบาลตำบลหนองฝิ่ง www.nongphueng.com และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th (สำหรับเงินค่าซื้อเอกสารสอบราคาจะไม่คืนให้ผู้ซื้อไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พ.อ.อ



(ปัญญา หล้าดวงดี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองฝิ่ง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกอเนกประสงค์หกล้อ(เทท์ท้าย) จำนวน 1 คัน

แบบท้ายประกาศเทศบาลตำบลหนองผึ้ง ลงวันที่ 10 มีนาคม 2559

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกอเนกประสงค์หกล้อ(เทท์ท้าย) โดยตัวรถชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 4,000 ซีซี มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า มีขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม. เปิด 3 ด้านเทท์ท้าย 2 ตอนท้าย ติดตั้งกระบะบรรทุกเสริมคอกไม่ต่ำกว่าหัวแก้ง ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ส่วนพื้นทำจากเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. พร้อมบุสแตนเลสที่พื้นกระบะ และขอบด้านข้างของกระบะทั้ง 4 ด้าน มีปริมาตรไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม. ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO.9001 สามารถยกเทท์ท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคั่นโยก หรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องแก้ง ชุดกระบะออกไฮดรอลิคยกท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975 – 2538

คุณลักษณะ

1.ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อม กระทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ภายในห้องโดยสาร น้ำยาแอร์ 134 A
- 1.5 ติดตั้งเครื่องเสียง CD + MP3 และ USB ได้ ภายในห้องแก้งคนขับ พร้อมลำโพง 2 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.6 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงทุกบานกระจกรอบคัน ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 1.7 มีที่นั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล ไคเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3 กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์
- 2.4 เครื่องยนต์ ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.เลขที่ 2315-2551 โดยมีเอกสารมาแสดง

/3. ระบบส่ง.....

3. ระบบส่งกำลัง

3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDROLIC POWER STEERING)

5. ระบบเชื้อเพลิง

5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสั่นสะเทือน

6.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ห้ามล้อหน้าและห้ามล้อหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.2 ระบบเบรกเป็นแบบระบบไฮดรอลิค มีหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ พร้อมมีระบบเบรก
ไอเสียช่วย

8. สมรรถนะรถ

8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถได้ไม่น้อยกว่า 8,400 กิโลกรัม ส่วนประกอบ เครื่องมือและ
อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT)

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.3 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.4 มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. กระบะบรรจุทุก

10.1 กระบะบรรจุทุกรูปทรงเหลี่ยม ทำด้วยเหล็กอย่างดี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีปริมาตร ความจุรวมเสริมคอกไม่น้อยกว่า 3 ลบ.ม. และความยาวของกระบะเหล็กไม่ต่ำกว่า 4.0 เมตร

10.2 กระบะบรรจุทุก ทำจากเหล็กอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ส่วนพื้นทำจากเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. พร้อมบุสแตนเลสที่พื้นกระบะและขอบด้านข้างของกระบะทั้ง 4 ด้าน มีความสูงไม่น้อยกว่า 50 ซม.

10.3 ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.4 ฝากระบะ สามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน

10.5 ลักษณะกระบะเป็นแบบเสริมคอกทรงสูงไม่ต่ำกว่าหัวแก๊ง

10.6 ติดตั้งรางรับน้ำ ทำด้วยเหล็กตัว C ที่ขอบล่างตอนท้ายของกระบะโดยมีสายอ่อนลงสู่ถังรับน้ำ

10.7 มีถังรองรับน้ำเสีย ซึ่งสามารถรองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า 30 ลิตร

10.8 มีซีลยางรองรับระหว่างฝาท้ายกับชุดกระบะบรรจุทุก

11. ระบบยกเทท้าย

11.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคต้นใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง

11.2 ชุดกระบะออกสู่ไฮดรอลิคยกเทท้าย ต้องผลิตกันชนที่มี คุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบะออกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12. ระบบไฟสัญญาณ

12.1 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก

12.2 ติดตั้งแฟงสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED แสดงเป็นรูปลูกศรได้ไม่น้อยกว่า 10 แบบ จำนวนหลอดไฟ LED ไม่น้อยกว่า 1,000 ดวง สามารถติดตั้งท้าย หรือถอดออกตั้งไว้ ในขณะที่ปฏิบัติงานได้

13. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

13.1 การพ่นภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

13.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรจุทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

13.3 ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว

13.4 การพ่นสีเครื่องหมายและข้อความให้เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

14. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

14.2 แม่แรงกระปุก ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ตัน พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ
จำนวน 1 ชุด

14.3 ถังมือ 2 คู่

14.4 หมวกนิรภัย 2 ใบ ตามมาตรฐาน มอก.368-2538

14.5 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์

15. ข้อกำหนดอื่นๆ

15.1 รถที่เสนอราคาเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ