



ประกาศเทศบาลตำบลหนองผึ้ง
เรื่อง สอบราคาซื้อโครงการจัดซื้อและติดตั้งลิฟท์สำนักงานเทศบาลตำบลหนองผึ้งแห่งใหม่
จำนวน ๑ โครงการ

ด้วยเทศบาลตำบลหนองผึ้ง อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะสอบราคาซื้อโครงการจัดซื้อและติดตั้งลิฟท์สำนักงาน เทศบาลตำบลหนองผึ้งแห่งใหม่ ขนาดบรรทุก ๙๐๐ กิโลกรัม , ความเร็ว ๖๐ เมตร/นาที , ความสูง ๔ ชั้น จอดรับส่ง ๔ ประตู , ระบบควบคุม AC-VVVF MICROPROCESSORL SIMPLEX FULL COLLECTIVE CONTROL,วัสดุทั้งหมด ผนังภายในและประตูห้องโดยสาร และกรอบบานประตูชานพักทุกชั้นเป็น STAINLESS STEEL HAIRLINE ขึ้นรูปทั้งชิ้น , อุปกรณ์พิเศษ ระบบ A.R.D. หรือ E.L.D. ลิฟท์จะได้ไม่ค้างในกรณีไฟฟ้าดับ จำนวน ๑ โครงการ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เทศบาลตำบลหนองผึ้งกำหนด (รายละเอียดแนบท้ายประกาศ) งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการหรือหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลหนองผึ้ง ณ วันประกาศสอบราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๕. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชี รายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ
๗. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นของสอบราคา ณ สถานที่ วัน และ เวลา ดังนี้.-

๑.ยื่นของสอบราคา ณ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองผึ้ง ตั้งแต่วันที่ ๑๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. หรือ

๒.ยื่นของสอบราคา ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอของ อปท. อำเภอสารภี (ที่ว่าการอำเภอสารภี) ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐น.ถึง ๑๖.๓๐ น.

ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอของ อปท.อำเภอสารภี (ที่ว่าการอำเภอสารภี)

/กำหนดเปิด...

กำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการจัดซื้อจัดจ้างระดับอำเภอของ อปท.อำเภอสารภี (ที่ว่าการอำเภอสารภี)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)ได้ที่ ฝ่ายพัสดุ กองคลัง สำนักงานเทศบาลตำบลหนองผึ้งระหว่างวันที่ ๑๗ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๔๒๓๓๖๑-๒ ต่อ ๑๘ ในวันและเวลาราชการและเว็บไซต์เทศบาลตำบลหนองผึ้ง www.nongphueng.com และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th (สำหรับเงินค่าซื้อเอกสารสอบราคาจะไม่คืนให้ผู้ซื้อไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พ.อ.อ

(ปัญญา หล้าดวงดี)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองผึ้ง

รายละเอียดคุณลักษณะของโครงการจัดซื้อและติดตั้งลิฟท์สำนักงานเทศบาลตำบลหนองผึ้งแห่งใหม่
แบบท้ายประกาศเทศบาลตำบลหนองผึ้ง ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นลิฟท์ขนาดบรรทุก ๙๐๐ กิโลกรัม , ความเร็ว ๖๐ เมตร/นาที , ความสูง ๔ ชั้น จอดรับส่ง ๔ ประตู , ระบบควบคุม AC-VVVF MICROPROCESSOR SIMPLEX FULL COLLECTIVE CONTROL , วัสดุทั้งหมด ผนังภายใน และประตูห้องโดยสาร และกรอบบานประตูชานพักทุกชั้นเป็น STAINLESS STEEL HAIRLINE ขึ้นรูปทั้งชิ้น, อุปกรณ์พิเศษ ระบบ A.R.D. หรือ E.L.D. ลิฟท์จะได้ไม่ค้างในกรณีไฟฟ้าดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เครื่องกลขับเคลื่อนและตำแหน่ง

ใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบ AC. Motor ซึ่งอาศัยแรงขับเคลื่อนของ “Variable Voltage Variable Frequency” โดยผ่านวงจร “Solid State Power Inverter ควบคุมกับ Pulse Width Modulation (PWM)” การทำงานทั้งหมดของ วงจรจะถูกควบคุมความแน่นอนและแม่นยำ โดย Microprocessor ซึ่งทำหน้าที่เป็นวงจร Digital Regulator พร้อมด้วยระบบ Traction Geared Machine และระบบเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าประกอบเป็นชุดเดียวกัน ติดตั้งอยู่บนคานเหล็ก มีแผ่นยางรองรับแท่นเครื่อง เพื่อป้องกันเสียงและการสั่นสะเทือน เครื่องควบคุมการทำงานของลิฟท์ติดตั้งอยู่ใน ห้องเครื่องเหนือช่องลิฟท์

๒. ระบบควบคุมลิฟท์

เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมด ควบคุมด้วยระบบ Microprocessor พร้อมฟังก์ชันการทำงานของ VVVF Controlled Inverter Elevator สามารถควบคุมการหยุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารได้ทุกชั้น จากภายในและ ภายนอกลิฟท์ ตามลำดับชั้นที่ลิฟท์ผ่าน โดยไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟท์

๓. ระบบควบคุมการทำงานแบบ Selective Collective

เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมด ใช้ระบบ Microprocessor ควบคุมการทำงานของลิฟท์ ผู้โดยสารสามารถควบคุมการใช้งานด้วยการกดปุ่มภายในห้องโดยสาร และปุ่มกดบริเวณประตูชานพักแต่ละชั้นด้วยตนเอง ระบบจะทำงานให้สัมพันธ์กับคำสั่ง และนำหนักบรรทุกที่ได้รับโดยต่อเนื่องรวดเร็วและใช้เวลาน้อยที่สุด

๔. วงกบและประตูชานพัก

ทุกชั้นเป็นกรอบประตูกรอบเล็ก ประตูเป็นชนิด ๒ บานเลื่อนเปิด-ปิด จากจุดกึ่งกลาง แผ่นรองร่องประตูเป็น อลูมิเนียมรีดกันลื่นอย่างดี

๕. ประตูลิฟท์

ประตูลิฟท์เป็นแบบ ๒ บานเลื่อนเปิด-ปิด จากจุดกึ่งกลางโดยอัตโนมัติ ระบบเปิดปิดประตูลิฟท์ใช้ระบบ AC Motor ขับเคลื่อนชุดประตูด้วยระบบ VVVF Control “Variable Voltage Variable Frequency” และควบคุมการทำงานด้วย Microprocessor

๖. ผนังภายในตัวลิฟท์

Hairline Stainless Steel รอยต่อทุกแห่งของผนังจะตกแต่งและเข้ามุมอย่างงาม

๗. ฝ้าเพดาน (Ceiling)

Painted Steel ระบบไฟแสงสว่างในตัวลิฟท์เป็นแบบหลอด Fluorescent ซ่อนอยู่บนฝ้าเพดาน มีช่องระบายอากาศ พัดลมระบายอากาศ และทางออกฉุกเฉินที่เพดานลิฟท์

๘. พื้นลิฟท์ (ห้องโดยสาร)

ด้านล่างเชิงผนังลิฟท์จะมี Kick Plate เพื่อป้องกันเท้ากระแทกผนังลิฟท์ พื้นลิฟท์ปูด้วยแผ่น Polyvinyl Tile จากต่างประเทศ(ลวดลายเลือกขณะติดตั้ง)

๙. แผงปุ่มกดและไฟบอกชั้นที่ประตูขานพักทุกชั้น

ปุ่มกดเรียกลิฟต์เป็นแบบ Micro Push Button ระยะเคลื่อนที่ของปุ่มกด (Movement Stroke) เพียง ๐.๒ มม. ไฟบอกชั้นเป็นแบบ Digital Segment Indicator หรือ Digital Dot Matrix Indicator พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการวิ่ง ขึ้น - ลง ของลิฟต์ ชั้นบนสุดและล่างสุดจะมีปุ่มกดเรียกลิฟต์ ๑ ปุ่ม ชั้นอื่นๆ จะมี ๒ ปุ่มกด (ขึ้น - ลง) ปุ่มเหล่านี้เมื่อถูกเรียกจะมีแสงไฟแสดงไม่ต้องกดซ้ำ

๑๐. แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟท์

แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟท์ ๒ชุด ๑.ปุ่มกดสำหรับใช้งานทั่วไป๑ชุด ๒.ปุ่มกดสำหรับผู้พิการ๑ชุด ปุ่มกดเป็นแบบ Micro Push Button พร้อมมีไฟบอกชั้นแบบ Digital Segment Indicator หรือ Digital Dot Matrix Indicator พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการวิ่งขึ้น-ลงของลิฟต์ มีรายละเอียดต่างๆ ดังนี้

-ปุ่มกดไปตามชั้นต่างๆ พร้อมไฟแสดงการบันทึก

-ปุ่มแรงปิดประตู (Door Close)

-ปุ่มแรงเปิดประตู (Door Open)

-ปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Alarm Button)

- โทรศัพท์ติดต่อกายในแบบฝังผนัง
- ตัวอักษรเบรลล์ สำหรับผู้พิการทางสายตาติดตั้งที่ปุ่มกดทุกปุ่ม*

(ขึ้นอยู่กับรุ่นของปุ่มกดที่เลือก)

พร้อมมีตู้ควบคุมมีฝาเปิด-ปิด บริเวณด้านล่างแผงควบคุมหลัก พร้อมกุญแจล็อก มีอุปกรณ์ภายในดังนี้

-สวิทช์เปิด-ปิดพัดลมระบายอากาศ

-สวิทช์เปิด-ปิดไฟฟ้าแสงสว่าง

-สวิทช์หยุดลิฟต์ชั่วคราว (Parking Switch)

- สวิทช์ Attendant Mode
- Inspection Operation

๑๑.ระบบการทำงาน และความปลอดภัยทางเชิงกลและไฟฟ้า

๑๑.๑ มีระบบป้องกันประตูหนีบ,ปิดกระแทกผู้โดยสารขณะเข้าหรือออกลิฟท์ ด้วยอุปกรณ์

Safety Door Edge (Safety Shoe)

๑๑.๒ มีระบบ Door Photo Sensor หรือ Photocell เป็นลำแสงอินฟราเรด (Infrared) ชนิดม่านลำแสง หรือหลายลำแสง (Multi Photo Sensor/Light Curtain Sensor) ติดตั้งอยู่ระหว่างบานประตูห้องโดยสาร เมื่อมีผู้โดยสาร หรือสิ่งของมาบังลำแสง โดยไม่ต้องสัมผัสประตู ระบบควบคุมจะสั่งให้ประตูที่กำลังปิด ทำการเปิดใหม่

๑๑.๓ มีระบบ Repeated Door Close เมื่อมีสิ่งกีดขวางระหว่างที่ประตูกำลังปิด ระบบจะทำการเปิด-ปิดประตูซ้ำ เพื่อทำให้สิ่งกีดขวางพ้นไปจากประตู

๑๑.๔ มีระบบป้องกันประตูหนีบ, ปิดกระแทกผู้โดยสารขณะเข้าหรือออกลิฟท์

๑๑.๕ มีระบบแสงสว่างสำรอง พร้อมด้วยระบบชาร์จไฟอัตโนมัติ (Emergency Light with Trickle Charger)

๑๑.๖ มีระบบ Internal phone และสัญญาณเตือน (Alarm) ขอความช่วยเหลือจากภายในลิฟท์ แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ๑๑.๓๗ มีระบบ Automatic Bypass เมื่อมีน้ำหนักรรทุกมากกว่าอัตราบรรทุกที่กำหนด ลิฟท์จะไม่หยุดรับผู้โดยสาร และไม่รับคำสั่งจากปุ่มกดหน้าประตูชานพัก จนกว่าน้ำหนักรรทุกจะต่ำกว่าอัตราบรรทุกที่กำหนด
- ๑๑.๓๘ มีระบบสัญญาณเสียงเตือน เมื่อลิฟท์บรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด ลิฟท์จะไม่ทำงาน และประตูลิฟท์จะไม่ปิด พร้อมทั้งมีเสียงเตือน และลิฟท์จะทำงานอีกครั้งเมื่อน้ำหนักอยู่ในเกณฑ์บรรทุกของลิฟท์
- ๑๑.๓๙ ที่บานประตูลิฟท์ และชานพักทุกชั้นจะมี Door Interlocking Contact โดยที่ลิฟท์จะทำงานได้ต่อเมื่อประตูลิฟท์ทุกบานปิดสนิทแล้ว (ครบวงจรไฟฟ้า) ถ้าประตูบานใดเปิดไม่สนิทลิฟท์จะไม่วิ่ง หรือหากลิฟท์กำลังวิ่งอยู่ก็จะหยุดทันที มีกุญแจพิเศษสำหรับให้เปิดประตูชานพักในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อลิฟท์ค้างหรือประตูไม่เปิด
- ๑๑.๑๐ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ลวดสลิงขาด หรือลิฟท์วิ่งด้วยความเร็วเกินกำหนด จะมีอุปกรณ์นิรภัย “Governor and Flexible Safety Guide Clamp” และหนีบตัวลิฟท์ให้ติดแน่นอยู่กับราง เพื่อให้ตัวลิฟท์ติดอยู่กับรางไม่เคลื่อนที่ และตัดกระแสไฟที่เข้ามอเตอร์ให้ลิฟท์หยุดการทำงาน
- ๑๑.๑๑ ระบบเบรกของลิฟท์ตรงส่วนประกอบอยู่กับมอเตอร์ เป็นเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า และมีอุปกรณ์คลายเบรกได้ด้วยมือ และมีที่หมุนสำหรับเคลื่อนตัวลิฟท์ให้มาจอดตรงชั้น ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือไฟฟ้าดับ
- ๑๑.๑๒ ระบบป้องกันการวิ่งเลขชั้นบนสุด-ล่างสุดด้วยอุปกรณ์ชุด “Final Up/ Down Limited Switch” ซึ่งติดตั้งอยู่ช่วงบนสุดและล่างสุดในช่องลิฟท์
- ๑๑.๑๓ อุปกรณ์รองรับการกระแทกของตัวลิฟท์ (Buffer) ติดตั้งที่บ่อลิฟท์
- ๑๑.๑๔ อุปกรณ์ป้องกันมอเตอร์ไหม้
- ๑๑.๑๕ อุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสไฟเกิน
- ๑๑.๑๖ อุปกรณ์ป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไฟมาไม่ครบเฟส
- ๑๑.๑๗ อุปกรณ์ป้องกันไฟกลับเฟส
- ๑๑.๑๘ อุปกรณ์สำหรับคลายเบรก และหมุนลิฟท์ด้วยมือ
- ๑๑.๑๙ Low Speed Rescue Operation Automatic ในกรณีที่ลิฟท์เกิดค้างระหว่างชั้นอย่างกะทันหัน ในขณะที่กำลังวิ่งอยู่ เนื่องจากเกิดขัดข้องภายในวงจร ลิฟท์จะไม่ค้างระหว่างชั้น โดยระบบลิฟท์จะบังคับให้วิ่งไปจอดชั้นใกล้สุดอย่างช้าๆ และเปิดประตูเพื่อให้ผู้โดยสารออก และลิฟท์จะไม่ทำงาน จนกว่าจะได้รับการแก้ไขวงจรที่ขัดข้อง
- ๑๑.๒๐ มีระบบ False Car Call Canceling (Button type) หรือระบบการยกเลิกปุ่มกด เมื่อมีการกดปุ่มเรียกชั้นภายในห้องโดยสารผิดชั้น หากกดปุ่มนั้นๆ ซ้ำอีกครั้ง ระบบจะทำการยกเลิกคำสั่งเรียกชั้นดังกล่าว และสามารถกดปุ่มไปยังชั้นที่ต้องการอื่นๆ ได้
- ๑๑.๒๑ มีระบบ False Car Call Canceling หรือ Anti- nuisance Operation เพื่อป้องกันการกดปุ่มควบคุมเล่น ทำให้ประหยัดการใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น (ระบบนี้จะได้รับการติดตั้งสำหรับอาคารที่มีจำนวนชั้นจอดมากกว่า ๕ ชั้นขึ้นไป)

๑๑.๒๒. มีระบบ Reversal Car Call Canceling เมื่อมีการกดปุ่มบนแผงควบคุมภายในห้องโดยสารสวนทางกับทิศทางที่ลิฟท์วิ่ง ลิฟท์จะไม่รับคำสั่งดังกล่าว แต่จะทำงานและรับคำสั่งตามทิศทางที่ลิฟท์วิ่ง เมื่อลิฟท์จอดที่ปลายทางในทิศทางที่ลิฟท์วิ่งแล้ว ลิฟท์จะยกเลิกคำสั่งปุ่มกดที่สวนทางทั้งหมด

๑๑.๒๓. มีระบบ Counter and Running Time เพื่อนับจำนวนครั้งในการวิ่งของลิฟท์

๑๑.๒๔. มีระบบ Fault Indication Code Display เมื่อลิฟท์หยุดการทำงานด้วยความผิดปกติ ระบบจะแสดงรหัสปัญหา/ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นให้ทราบในจอแสดงผลที่ตู้ Control เพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจสอบปัญหา/ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น และมีสัญลักษณ์ “Out of Service” แสดงให้ผู้โดยสารทราบที่ไฟบอกชั้นในห้องโดยสารและไฟบอกชั้นที่ประตูชานพัก

๑๑.๒๕. มีระบบ Automatic On-Off Fan and Lighting เมื่อไม่มีการใช้ลิฟท์ ระบบไฟแสงสว่าง และพัดลมระบายอากาศภายในห้องโดยสาร จะปิดเองโดยอัตโนมัติ และจะเริ่มทำงานใหม่อีกครั้งเมื่อมีการใช้งานลิฟท์

๑๒. ระบบไฟฟ้าที่ต้องจ่ายให้กับลิฟท์

ใช้ระบบไฟฟ้า AC. ๓๘๐V. ๓ Phases ๔ Wires ๕๐ Hz สำหรับมอเตอร์ และระบบไฟฟ้าขนาด ๒๒๐V., ๑ Phase, ๕๐Hz., สำหรับไฟแสงสว่าง และกำลังไฟเปลี่ยนแปลงได้ไม่เกิน +๕% และ -๑๐%

๑๓. อุปกรณ์ควบคุมการจอด

มีอุปกรณ์ควบคุมระดับการจอดของลิฟท์ ให้ตรงระดับชั้นเสมอ โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกที่เปลี่ยนแปลงไป

๑๔. รางลิฟท์ (Car Rail)

เป็นรางเหล็กที่รูปแบบ “T-Section Rail” จากโรงงานผู้ผลิต ผิวรางเรียบมีขนาดมาตรฐานที่จะรองรับน้ำหนักของตัวลิฟท์เมื่อลิฟท์บรรทุกน้ำหนักเต็มที่ได้โดยปลอดภัย มีระบบการหล่อลื่นรางลิฟท์ตลอดเวลาอย่างเพียงพอ และสม่ำเสมอ

๑๕. ลวดสลิงลิฟท์

เป็นลวดสลิงชนิดพิเศษที่ใช้กับลิฟท์โดยเฉพาะ (Elevator Ropes) ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล

๑๖. น้ำหนักถ่วง (Counter Weight)

ทำด้วยคอนกรีตกรอบเหล็ก หรือเหล็กหล่อ วางซ้อนกันในโครงเหล็กที่แข็งแรง

๑๓. มาตรฐานของผู้ผลิต (Application Code)

ผลิตตามมาตรฐานนานาชาติที่เป็นที่ยอมรับ

- มาตรฐาน GB๓๕๘๘-๒๐๐๓
- มาตรฐาน EN๘๑-๑ : ๑๙๙๘
- มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๑๔. อุปกรณ์ฉุกเฉิน

ติดตั้งอยู่ในห้องโดยสาร ในกรณีไฟฟ้าภายในอาคารดับ ไฟสำรองฉุกเฉินจะติดขึ้นเองโดยอัตโนมัติ หลอดไฟสำรองฉุกเฉิน และโทรศัพท์ติดต่อกภายใน จะใช้ไฟจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถประจุไฟได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatic Rechargeable Battery)

๑๕. การป้องกันสนิม

อุปกรณ์ในส่วนที่เป็นเหล็ก ซึ่งไม่ได้รับการพ่นสีหรือชุบสี จะทาดด้วยสีป้องกันสนิมอย่างดี

๒๐. อุปกรณ์ และระบบเพิ่มเติมพิเศษ

- **Arrival Chime**
สัญญาณเสียงแจ้งเตือน เมื่อถึงชั้นจอด
- **Attendant Mode**
ระบบนี้จะทำงานเมื่อกดปุ่มในตู้ควบคุมมีฝาเปิด-ปิด บริเวณด้านล่างแผงควบคุมหลัก พร้อมมกุญแจล็อกภายในห้องโดยสาร โดยจะรับคำสั่งเฉพาะภายในห้องโดยสาร และไม่รับคำสั่งจากภายนอกห้องโดยสาร
- **Inspection Operation**
ระบบนี้จะทำงานเมื่อกดปุ่มในตู้ควบคุมมีฝาเปิด-ปิด บริเวณด้านล่างแผงควบคุมหลัก พร้อมมกุญแจล็อกที่อยู่ภายในห้องโดยสาร หรือบนหลังคาห้องโดยสาร โดยลิฟต์จะวิ่งด้วยความเร็ว ๐.๓ เมตร ต่อ วินาที เพื่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา

- **Fire Return Operation**

ระบบนี้จะทำงานในกรณีที่มีการกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบควบคุมลิฟต์จะทำการยกเลิกคำสั่งอื่นๆ ทั้งหมด และวิ่งตรงลงมาจอดที่ชั้นล่างสุดของอาคาร หรือชั้นที่กำหนด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารภายในลิฟต์ออกมาได้อย่างปลอดภัย และหยุดการทำงาน พร้อมเปิดประตูทิ้งไว้

- **Fireman's Service Operation**

ระบบนี้จะทำงานภายหลังจากการทำงานของระบบ Fire Return Operation ระบบนี้จะมีสวิทช์สองตำแหน่ง (On-Off) ติดตั้งอยู่บริเวณชั้นล่างสุดของอาคาร หรือชั้นที่กำหนด ลักษณะเป็นปุ่มกดอยู่ในกล่องกระจกใส ติดตั้งอยู่ด้านข้างของลิฟต์ที่มีระบบควบคุมนี้ พนักงานดับเพลิงสามารถใช้งานลิฟต์ได้ โดยการทุบกระจกของกล่องควบคุมบริเวณด้านหน้าลิฟต์ ซึ่งบรรจุสวิทช์พร้อมเลื่อนสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง Onการทำงานของลิฟต์นี้จะควบคุมได้จากภายในตัวลิฟต์ (In-Car Calls) เท่านั้น และลิฟต์จะทำงานที่ Low Speed

ระบบการทำงาน Fire Return Operation & Fire's Man Service Operation นี้ จะต้องมีการเชื่อมสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของอาคารเข้ามาที่ตู้ควบคุมลิฟต์เท่านั้น (ค่าใช้จ่ายในการเดินสายสัญญาณมายังตู้ควบคุมภายในห้องเครื่องลิฟต์เป็นของผู้เสนอราคา) ทั้งนี้ ความสามารถของระบบนี้ และการทำงานของระบบนี้ ขึ้นอยู่กับการทำงานและความสามารถของระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของอาคาร

๒๑. ระบบแบตเตอรี่สำรอง ARD

ระบบแบตเตอรี่สำรอง ARD (Automatic Rescue Device) โดยในกรณีที่ไฟฟ้าขับเคลื่อนลิฟต์ดับ ระบบช่วยเหลืออัตโนมัติจะใช้ไฟจากแบตเตอรี่สำรอง ขับเคลื่อนลิฟต์ไปจอดชั้นที่ใกล้ที่สุด จากนั้นเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกจากลิฟต์ และหยุดการทำงาน ป้องกันลิฟต์ค้างระหว่างชั้น ลิฟต์จะกลับมาทำงานเป็นปกติโดยอัตโนมัติเมื่อไฟฟ้าเข้าสู่ระบบตามปกติ

๒๒. ขอบเขตของงานและเงื่อนไขทั่วไป

๒๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของผู้ผลิตโดยตรง (Sold Distributor) ซึ่งเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน โดยเป็นผู้จำหน่าย ติดตั้ง และบริการลิฟท์ในประเทศไทยมาแล้วอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๒๒.๒ ผู้เสนอราคาติดตั้งลิฟท์จะต้องมีวิศวกรสาขาไฟฟ้าหรือเครื่องกลไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร เป็นวิศวกรประจำบริษัท

๒๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบหนังสือรับรองถึงความสมบูรณ์ของลิฟท์และถูกต้องตามข้อกำหนด รวมทั้งยืนยันการรับประกันและดูแลรักษาตามระยะเวลาการรับประกัน ซึ่งออกให้โดยบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้องให้แก่เทศบาลตำบลหนองผึ้งพร้อมกับการส่งมอบลิฟท์โดยสาร

๒๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันลิฟท์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ เป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบงาน ถ้าอุปกรณ์ส่วนหนึ่งส่วนใดเกิดชำรุดเสียหาย ผู้เสนอราคาจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่โดยจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้

๒๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องให้บริการบำรุงรักษาทำความสะอาดอย่างน้อยเดือนละ๑ครั้ง และซ่อมแซมการเสียหายต่างๆโดยไม่คิดค่าบริการและค่าอะไหล่เป็นเวลา๑ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบงาน และจะต้องมีช่างบริการแก้ไขซ่อมแซมลิฟท์โดยสารตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งาน การดูแลลิฟท์เบื้องต้นและการช่วยเหลือผู้โดยสารแก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองผึ้ง หลังจากการส่งมอบงานอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือตามที่เรียกร้อง ในระยะเวลาการรับประกัน ๑ ปี พร้อมทั้งจัดส่งคู่มือสำหรับการดังกล่าวเป็นภาษาไทย ๕ ชุด ให้แก่เทศบาลตำบลหนองผึ้งด้วย

๒๒.๗ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแบบงานติดตั้งลิฟท์(Drawing)สำหรับโครงการนี้พร้อมเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องให้กับเทศบาลตำบลหนองผึ้งในวันส่งมอบงานโดยรายละเอียดจะต้องมีความถูกต้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคของลิฟท์โดยสารและเป็นไปตามมาตรฐานของลิฟท์ยี่ห้อที่ติดตั้ง

๒๓.คุณสมบัติมาตรฐานของลิฟท์และอุปกรณ์

๒๓.๑ ลิฟท์และอุปกรณ์ประกอบที่จะนำมาติดตั้งต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ได้แก่ ANSI A๑๗.๗,BS,EN๘๑,JISc และได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑,ISO๙๐๐๒, ISO๑๔๐๐๑ ในส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบและติดตั้งลิฟท์

๒๓.๒ วัสดุและอุปกรณ์ในโครงการที่อนุมัติให้ใช้ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒๔.งานเกี่ยวกับการติดตั้งลิฟท์

๒๔.๑ ก่อสร้างช่องลิฟท์, บ่อลิฟท์, ช่องประตู, ช่องปุ่มกด, สวิตช์ต่างๆ, บันไดลงบ่อลิฟท์ และระยะ Overhead ตามแบบ

๒๔.๒ ติดตั้ง Hook ที่เพดานปล่องลิฟท์, ช่องเปิดต่างๆ ตามแบบ

๒๔.๓ ติดตั้ง Separate Beam (คานชอย) กั้นกลางระหว่างลิฟท์ และโดยรอบลิฟท์/รอบช่องลิฟท์ ในกรณีที่มีจำเป็น ตามแบบ

๒๔.๔ จัดการตกแต่งผนังช่องประตูลิฟท์, ช่องปุ่มกดต่างๆ เมื่อติดตั้งวงกบประตู และปุ่มกดต่างๆ แล้วเสร็จ

๒๔.๕ ติดตั้ง Main Distribution Panel พร้อม Breaker ย่อย, ไฟแสงสว่าง, เต้าเสียบ, เดินสายดิน จากพื้น และเดินสายไฟฟ้าจนถึงตำแหน่งแผงควบคุมลิฟท์ รวมถึงติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ในห้องเครื่อง และบ่อลิฟท์ ตามแบบ รวมทั้งสายไฟฟ้าสำหรับระบบ Self-Generation ระบบ Fireman Service หรือระบบ Supervisory Control (ในกรณีที่มี) ตามแบบ

๒๔.๖ จัดหาและติดตั้งพัดลมระบายอากาศ หรือเครื่องปรับอากาศในห้องเครื่องลิฟท์ ตามแบบ

๒๔.๗ จัดหาเครน หรือเครื่องมือสำหรับยกลิฟท์ พร้อมอุปกรณ์เข้ายังสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ ภายในสถานที่ติดตั้ง

๒๔.๘ จัดหาห้องเก็บอุปกรณ์ลิฟท์ เมื่อขนส่งถึงสถานที่ติดตั้ง ต้องเป็นห้องที่แห้ง ปลอดภัยและอยู่ใกล้ช่องลิฟท์ กรณีที่ไม่สามารถจัดหาสถานที่เก็บรักษาในบริเวณก่อสร้างตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาฯ ได้ ผู้เสนอราคาจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายการเช่าสถานที่เก็บรักษาชั่วคราว และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างกาลดังกล่าวทุกประการ รวมถึงค่าขนส่งจากสถานที่เก็บชั่วคราว และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการนี้

๒๔.๙ ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายกระแสไฟฟ้า และน้ำประปาตลอดการติดตั้งและทดสอบลิฟท์

๑๔.สถานที่ติดตั้ง

ติดตั้งลิฟท์โดยสาร ณ อาคารสำนักงานเทศบาลตำบลหนองผึ้ง(ใหม่) ถนนเชียงใหม่-ลำพูน หมู่ที่ ๑ ต.หนองผึ้ง อ.สารภี จ.เชียงใหม่
